COMUFFICIO

Fondata nel 1945

Associazione Nazionale Aziende Produttrici, Importatrici e Distributrici di prodotti e servizi per l'I.C.T.
Codice Fiscale 01796460150 – Partita IVA 09556140151

Via Sangro, 13/A 20132 Milano Tel.02/28381307 Fax 02/2841032
segreteria@comufficio.it – www.comufficio.it

N.I. 59/2019

Agli Associati Comufficio
Regione Lombardia
Loro sedi

Milano, 19 novembre 2019

Oggetto: "Bando Rinnova veicoli" – Regione Lombardia

Segnaliamo agli Associati della Regione Lombardia che è ancora attivo il "**Bando Rinnova Veicoli**": il bando intende supportare le MPMI in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la rottamazione di un veicolo inquinante, benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo a zero o bassissime emissioni.

Il Bando si rivolge a Micro, Piccole e Medie Imprese **con sede operativa in Lombardia**, iscritte e attive al Registro Imprese e in regola con il pagamento del diritto camerale annuale (sono escluse le imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura, della produzione primaria dei prodotti agricoli - sezione A).

Il bando finanzia le seguenti tipologie di spese:

- **Acquisto di autoveicoli per il trasporto di persone o di merci** (in conto proprio o in conto terzi) di categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti.

La spesa di acquisto deve essere sostenuta successivamente alla data di presentazione della domanda di contributo e comunque entro e non oltre le ore 12:00 del **30 dicembre 2020** (termine ultimo per l'invio della rendicontazione).

È prevista l'assegnazione di un **contributo**, concesso **a fondo perduto**, (al netto di IVA) proporzionale alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli di categoria M1, M2, M3, N1, N2 o N3, compreso fra € 2.000 e € 20.000.

Si allega alla presente una scheda di sintesi con una specifica delle categorie dei veicoli per cui è concesso il contributo.

Precisiamo che, non sono ammesse le spese sostenute prima della presentazione della domanda.

Se interessati anche a richiedere ulteriori informazioni, è possibile scrivere a: bellissimo@comufficio.it.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale
Fabrizio Venturini

Bando "Rinnova veicoli 2019/2020"

Contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale a favore delle MPMI (D.G.R. n. 2089 del 31.07.2019)

Scheda di sintesi Vigevano Web

1.FINALITÀ	Supportare le MPMI con sede operativa in Lombardia in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la rottamazione di un veicolo inquinante con conseguente acquisto di un nuovo veicolo a zero o bassissime emissioni.
2.BENEFICIARI	**MPMI con sede operativa in Lombardia** che radiano per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiano per esportazione all'estero un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V e acquistano, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo di categoria M1, M2, M3, N1, N2 o N3 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti. Sono escluse le imprese del settore della pesca, dell'acquacoltura e della produzione primaria dei prodotti agricoli (sezione A - ATECO 2007).
3.DOTAZIONE	2020: € 2.000.000,00; 2019: € 4.439.000,00
4.ENTITÀ E CARATTERI DEL CONTRIBUTO	Contributo a fondo perduto secondo le seguenti tabelle:

Tab. 1. Veicoli ELETTRICI

Veicoli trasporto cose e persone	**N1**	**N2 (3.5-7 t)**	**N2 (7-12 t)**	**N3**	**M1**	**M2**	**M3**
ELETTRICO PURO	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	€ 20.000	€ 8.000	€ 10.000	€ 20.000

Tab. 2. Veicoli di classe EURO VI

Veicoli trasporto cose e persone **Euro VI**	**N1**	**N2 (3.5-7 t)**	**N2 (7-12 t)**	**N3**	**M1**	**M2**	**M3**
IBRIDO METANO GPL	€ 5 000	€ 7 000	€ 8 000	€ 16 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 16 000
Altre motorizzazioni	€ 3 000	€ 4 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 3 000	€ 5 000	€ 8 000

Tab.3. Veicoli di categoria M1 EURO 6: PM10<4,5 mg/km

Emissioni CO2	**Ciclo NEDC**	**Emissioni NOX**
0	0	8.000 €
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 4. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM10<4,5 mg/km

Emissioni CO2	Ciclo NEDC	Emissioni NOX
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 5. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg): PM10<4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	**Emissioni NOX Ciclo RDE**	**Incentivi**
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 75 mg/km	6.000 €
	≤ 107.3 mg/km	5.000 €
	≤ 157.5 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 75 mg/km	5.000 €
	≤ 107.3 mg/km	4.000 €
	≤ 157.5 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 75 mg/km	4.000 €
	≤ 107.3 mg/km	3.000 €
	157.5 mg/km	2.000 €

Tab. 6. Veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg): PM10<4,5 mg/km

Emissioni CO2	Ciclo NEDC	Emissioni NOX
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 82 mg/km	6.000 €
	≤ 117.3 mg/km	5.000 €
	≤ 172.2 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 82 mg/km	5.000 €
	≤ 117.3 mg/km	4.000 €
	≤ 172.2 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 82 mg/km	4.000 €
	≤ 117.3 mg/km	3.000 €
	≤ 172.2 mg/km	2.000 €

I valori riportati nelle tabelle da 3 a 6 sono relativi alla classe emissiva EURO 6. Il valore di emissione di PM10 individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6. I valori di emissione di CO2, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni NEDC (New European Driving Cycle), sono riportati alla riga V.7 del libretto di circolazione. I valori di emissione di NOx, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emission) riferiti all'"intero percorso", normalmente non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio) e possono essere reperiti tra i dati di omologazione del veicolo in possesso delle case costruttrici raccolti all'interno del Certificato di Conformità (riga 48.2). In mancanza di tale valore si fa riferimento al valore massimo consentito dalla classe emissiva di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, fermo restando che le prove in condizioni di RDE sono previste a partire dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D. I veicoli ad alimentazione elettrica pura, avendo emissioni pari a 0, soddisfano automaticamente ai criteri emissivi più restrittivi e quindi hanno accesso al contributo massimo previsto dal bando per ogni categoria.

5.INTERVENTI AGEVOLABILI

Acquisto di autoveicoli per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 di proprietà di MPMI con sede operativa in Lombardia, **in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti**, alle seguenti condizioni:

➢ radiazione per demolizione di un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiazione per esportazione all'estero un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V solo presso concessionario/venditore;

➢ applicazione sul nuovo veicolo acquistato da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Il prezzo di listino di riferimento è quello definito al 01/01/2019. Per i soli veicoli di categoria M1 (autovetture) ad alimentazione elettrica pura è previsto, in alternativa allo sconto del 12%, l'applicazione di uno sconto di importo pari ad almeno € 2.000 (IVA inclusa).

La data di acquisto di ogni veicolo rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data di richiesta di contributo.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario purché il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

➢ obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione;

➢ il maxi-canone di anticipo (al netto dell'IVA) sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.

Sono ammissibili solo veicoli nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore, e immatricolati per la prima volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0".

Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone di categoria M2 e M3 destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea ivi incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla legge statale n.218/2003. Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

6.REGIME

I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (Reg. 651/2014). Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato ed in particolare nell'alveo dell'articolo 36 (Aiuti agli investimenti che consentono alle imprese di andare oltre le norme dell'Unione in materia di tutela ambientale o di innalzare il livello di tutela ambientale in assenza di tali norme) in particolare nell'alveo dei commi 2.b, 4.a, 5 e 6. **Nel caso di concessione del contributo ai sensi dell'art. 36 del Regolamento (UE) n. 651/2014, l'intensità di aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili**. I costi ammissibili corrispondono ai costi di investimento supplementari necessari per andare oltre le norme dell'Unione o per innalzare il livello di tutela dell'ambiente in assenza di tali norme. Tali costi, nel presente bando, sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante radiato. Nel caso di veicoli radiati per demolizione si assume un valore nullo del veicolo mentre nel caso di veicoli radiati per esportazione all'estero si assume il valore residuo ricavato dalla vendita presso il concessionario/venditore. Il contributo effettivo sarà dunque determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% della differenza di tali valori o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia. È facoltà dell'impresa che non rientra nella categoria "Conto terzi" scegliere in alternativa l'applicazione del Regolamento (CE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 (G.U. Unione Europea L 352 del 24 dicembre 2013) relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese. Non è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili. È invece consentito il cumulo con le "misure generali".

7.TERMINI

Presentazione istanze: dalle 10.00 del 16/10/2019 fino alle 10.00 del 30/09/2020.

8.PROCEDURA

Procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 giorni